



油泵 AN系列 齿轮规格 47-57-67-77-97

AN

AN - 11 - Ed 12 - May 2008

本资料只编纂了常用规格的通用规则。

SUNTEC油泵AN系列，是基本型，有压力截止调节阀的类型。

应用

- 煤油与柴油。
- 单管或双管的油路系统。
- 需配置电磁阀，控制燃油。

泵的工作原理

燃油通过油箱内的过滤器进入齿轮副，经过压力调节阀的压力调节后，在喷嘴口喷射。

没有喷射到泵外的燃油将通过压力调节阀流回。

在双管的情况下，回油螺丝必须安放在回油旁通孔处，以便通过压力调节器返回的多余燃油，经回油口回到油箱。单管的情况下，回油旁通孔内的螺丝必须拆除，并用丝堵封闭回油孔，多余的燃料将直接返回到齿轮中，回流的速度与喷嘴的速度相同。

调节阀的功能：

在启动过程中，燃油在压力的作用下，流过活塞的凹槽。在运行中，速度急速增加，齿轮的运转速度高于月牙板，燃油在压力的作用下，抵消了弹簧的作用力，推开活塞，并流出喷油口。

关闭时，流量逐渐减小，齿轮的运转速度低于月牙板的速度时，压力调节器在弹簧作用下关闭。

压力调节器的开启与关闭速度，取决于齿轮的运转速度与燃油压力。

排气：

双管系统自动排气，同时也可以通过松动压力表螺丝手动排气。

单管系统必须手动排气，打开压力表螺丝。

油泵 代码释义

(可能不包括全部的型号
如有必要，请另外咨询)

AN :基本型
调节阀切断功能

齿轮规格
(见流量特性曲线图)

转向与喷嘴方向
(由轴的方向看)

- A : 顺时针旋转
喷嘴在右侧.
- B : 顺时针旋转
喷嘴在左侧.
- C : 逆时针旋转
喷嘴在左侧.
- D : 逆时针旋转
喷嘴在右侧.

K : 使用煤油

AN 47 C K 1 3 xx 6 P

油泵类型

1000 : 标准型

7000 : 侧面压力接口

安装尺寸

2 : 盖 Ø 54 mm

3 : 盖 Ø 32 mm

油泵规格代码

图纸号

油管安装

P : 回油旁通孔堵塞有回油螺丝，双管运行。

M : 回油螺丝未安装，单管运行

进油

喷油

回油
回到油箱
或回到齿轮副

回油

旁通螺丝
不存在

单管

丝堵

压力调节

喷油嘴

轴密封

压力表

齿轮副

真空表

旁通螺丝
存在

双管

回油

进油

技术参数

常规

法兰	按标准 EN 225
连接	ISO 228/1圆柱
进油口 回油口	G 1/4 (5、6型为锥形密封)
喷嘴口	G 1/8
压力表	G 1/8
真空表	G 1/8
阀的功能	压力调节关闭
过滤	展开面积：6 cm ² (AN 47/AN 47K/AN 57/AN 57K/AN 67/AN 67K) 20 cm ² (AN 77/AN 77K/AN 97/AN 97K) 滤网开孔：150 μm
轴	Ø 8 mm EN 225标准
旁通丝堵	直径4mm; 安放使用双管，拆除使用单管
重量	1 - 1,3 kg (因型号而异)

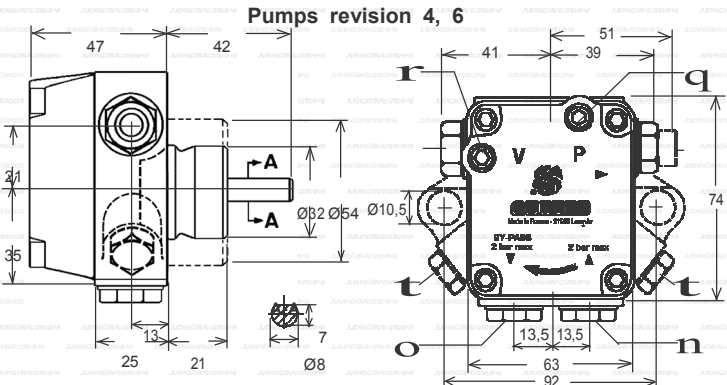
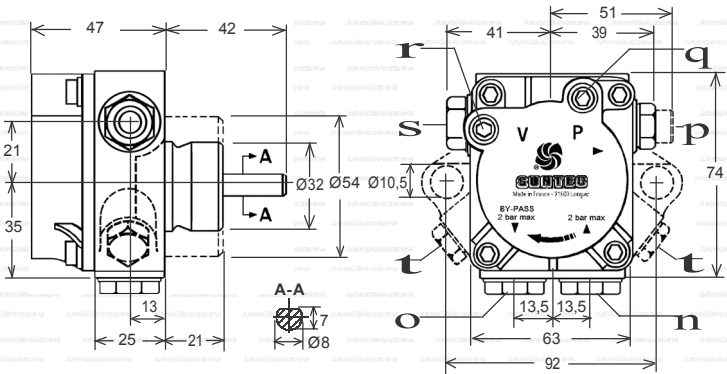
压力特性

齿轮规格	压力范围	出厂设定
47/57	7 - 14 bars	9 bars
67/77/97	10 - 20 bars	14 bars
47K/57K/67K/77K/97K	7 - 15 bars	9 bars
根据要求可提供其他压力范围的规格。请参照指定的压力范围，特别是燃油燃烧器。t		
工作黏度	2 - 75 mm ² /s (cSt) for AN 47/AN 57/AN 67/AN 77/AN 97 1 - 75 mm ² /s (cSt) for AN 47K/AN 57K/AN 67K/AN 77K/AN 97K	
燃油温度	0 - 60°C 油泵内	
进油压力	2 bars max.	
回油压力	2 bars max.	
真空吸力	0,45 bars max. 不得漏气	
转速	3600 rpm max.	
扭矩 (@ 45 rpm)	0,10 N.m (AN 47/AN 47K/AN 57/AN 57K) 0,12 N.m (AN 67/AN 67K) 0,14 N.m (AN 77/AN 77K) 0,20 N.m (AN 97/AN 97K)	

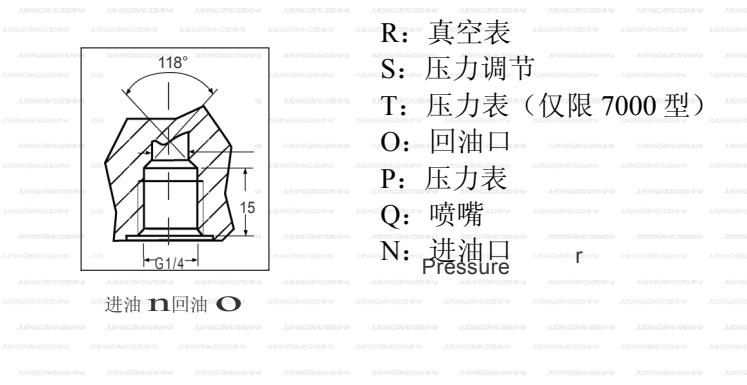
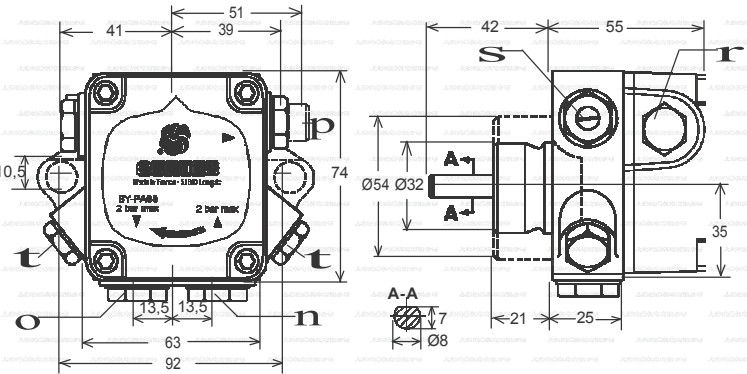
油泵尺寸

选用样图类型为反转的“C”。

图纸号 1, 3, 5

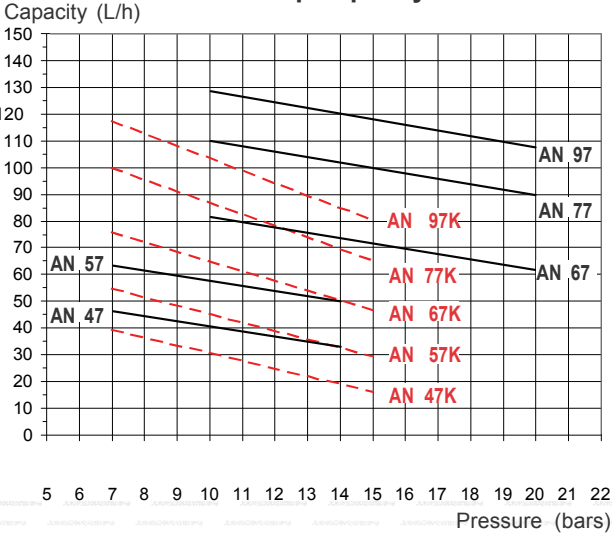


图纸号 2



- R: 真空表
- S: 压力调节
- T: 压力表 (仅限 7000 型)
- O: 回油口
- P: 压力表
- Q: 喷嘴
- N: 进油口

Pump capacity



特性曲线已经考虑了磨损的情况。
不要超过该特性选型。

Power consumption

