



SUNTEC油泵 AS 系列
齿轮规格 47-57-67

AS

AS - 12 - Ed 11 - Fev. 2007

本资料只编纂了常用规格的通用规则。

SUNTEC油泵AS系列，有一个电磁阀，压力截止调节阀。

应用

- 煤油与柴油。
- 单管或双管的油路系统。

泵的工作原理

燃油通过油箱内的过滤器进入齿轮副，经过压力调节阀的压力调节后，在喷嘴口喷射。

没有喷射到泵外的燃油将通过压力调节阀流回。

在双管的情况下，回油螺丝必须安放在回油旁通孔处，以便通过压力调节器返回的多余燃油，经回油口回到油箱。单管的情况下，回油旁通孔内的螺丝必须拆除，并用丝堵封闭回油孔，多余的燃料将直接返回到齿轮中，回流的速度与喷嘴的速度相同。

AS 系列油泵的电磁阀类型为“常开”。

当电磁阀关闭时，活塞的压力面设置有返回的旁通，这时不具备调节压力活塞的功能，齿轮旋转不产生效果。

当电磁铁通电时，关闭旁通，齿轮达到全速，压力急剧上升推动活塞立即开放。

调节阀的功能：

在燃烧器停止时，阀门打开，齿轮副之间的压力回流。该系统直接导通，可以独立控制发动机的转速。

当电磁铁不通电，驱动力矩施加到电机较低，即使在全速运转工作时。

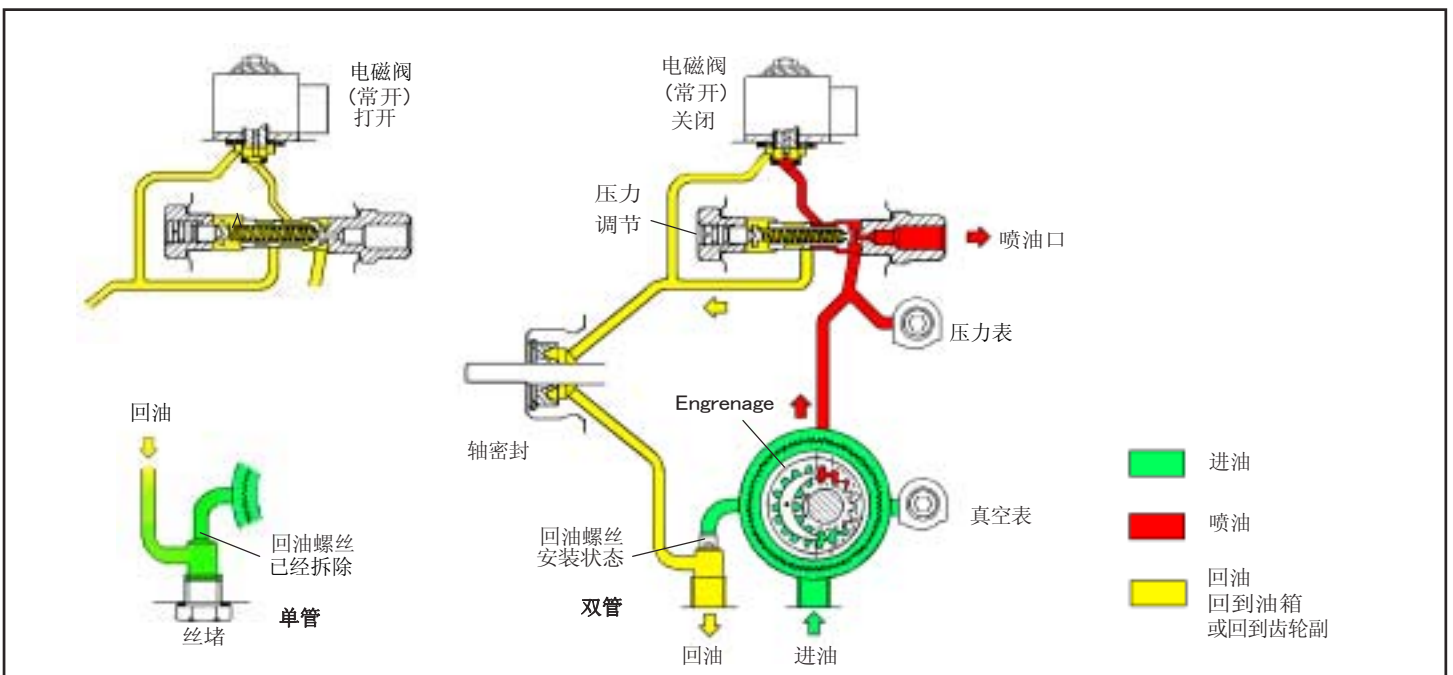
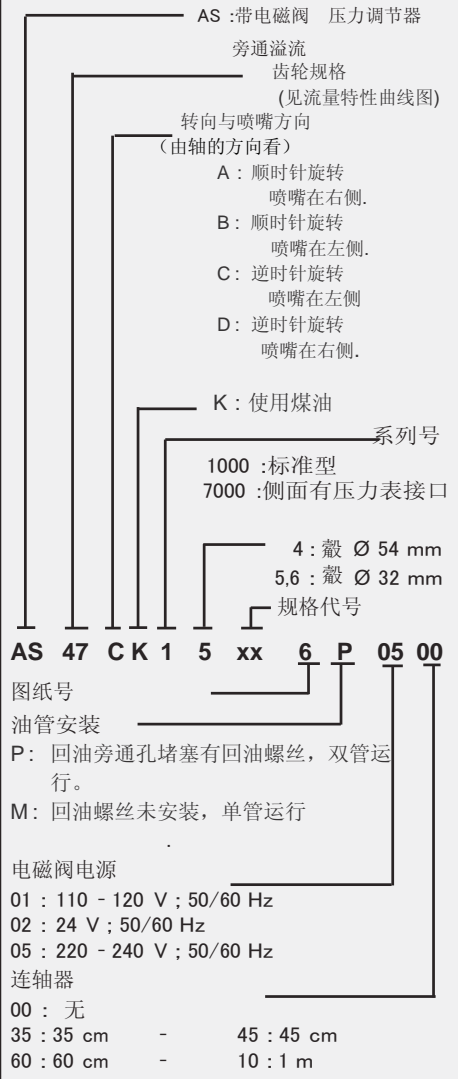
排气：

双管系统自动排气，同时也可以通过松动压力表螺丝手动排气。

单管系统必须手动排气，打开压力表螺丝。

油泵 代码释义

(可能不包括全部的型号
如有必要，请另外咨询)



技术参数

常规

| | |
|---------|--|
| 法兰 | 按标准 EN 225. |
| 连接: | 圆柱 |
| 进油口与回油口 | G 1/4 (5、6型圆锥型密封, 直接耦合, 不需要密封材料) |
| 压力表和真空表 | G 1/8 |
| 调节阀功能 | 压力调节 |
| 活塞 | 切断功能 |
| 过滤 | 展开面积: 6 cm ² - 过滤精度: 150 μm |
| 轴径 | Ø 8 mm EN 225标准 |
| 回油螺丝 | 安装时为双管; 拆除 4 mm 螺丝后, 为单管系统 |
| 重量 | 1.1- 1.5 kg (因型号不同而有差异) |

Caractéristiques hydrauliques

| 齿轮规格 | 压力范围 | 出厂设置 |
|--------|------------|---------|
| 47/47K | 7-14 bars | 9 bars |
| 57/57K | 7-14 bars | 9 bars |
| 67/67K | 10-15 bars | 10 bars |

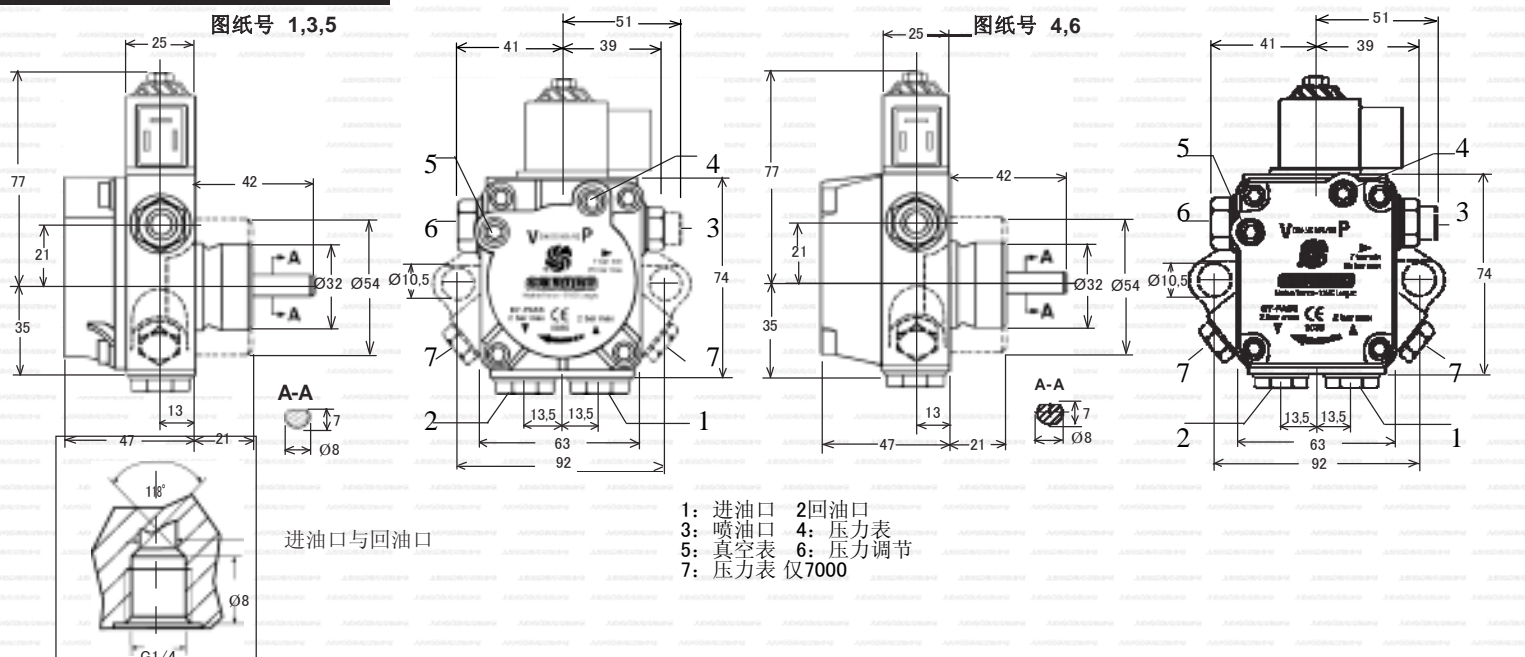
* 可根据需要另外设计压力范围, 参照现有规格.

| 工作黏度 | 2 - 12 mm ² /s (cSt) pour AS 47/AS 57/AS 67 1 - 12 mm ² /s (cSt) pour AS 47K/AS 57K/AS 67K |
|-----------------|---|
| 燃油温度 | 0 - 60° C 在泵内. |
| 进油压力 | 2 bars max. |
| 回油压力 | 2 bars max. |
| 真空吸力 | 0,45 bars max. 需保证真空状态, 不能漏气 |
| 转速 | 3600 t/mn max. 对 AS 47/AS 47K/AS 57/AS 57K 2850 t/mn max 对 AS 67/AS 67K |
| 扭矩 (à 45 t/min) | 0,10 N.m for AS 47/AS 47K/AS 57/AS 57K 0,12 N.m for AS 67/AS 67K |

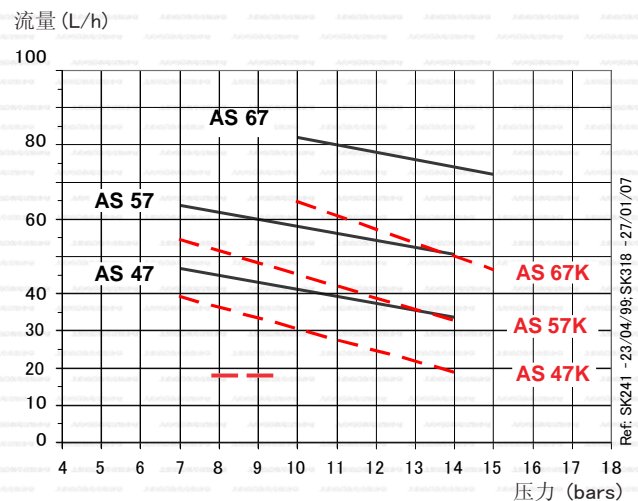
电磁阀参数

| | |
|------|---|
| 电源 | 220-240 V 110-120V 24 V; 50/60 Hz. 功 |
| 率 | 9 W |
| 工作温度 | 0 - 60° C |
| 工作压力 | 25 bars |
| 使用标准 | 按 TÜV 标准 |
| | IP 54 - selon EN 60529 - pour utilisation avec un |
| | 电源线 SUNTEC. |

外形尺寸



流量曲线



功耗曲线

