



SUNTEC油泵 AS 系列
齿轮规格 47-57-67

AS

AS - 12 - Ed 11 - Fev. 2007

本资料只编纂了常用规格的通用规则。

SUNTEC油泵AS系列，有一个电磁阀，压力截止调节阀。

应用

- 煤油与柴油。
- 单管或双管的油路系统。

泵的工作原理

燃油通过油箱内的过滤器进入齿轮副，经过压力调节阀的压力调节后，在喷嘴口喷射。

没有喷射到泵外的燃油将通过压力调节阀流回。

在双管的情况下，回油螺丝必须安放在回油旁通孔处，以便通过压力调节器返回的多余燃油，经回油口回到油箱。单管的情况下，回油旁通孔内的螺丝必须拆除，并用丝堵封闭回油孔，多余的燃料将直接返回到齿轮中，回流的速度与喷嘴的速度相同。

AS 系列油泵的电磁阀类型为“常开”。

当电磁阀关闭时，活塞的压力面设置有返回的旁通，这时不具备调节压力活塞的功能，齿轮旋转不产生效果。

当电磁铁通电时，关闭旁通，齿轮达到全速，压力急剧上升推动活塞立即开放。

调节阀的功能：

在燃烧器停止时，阀门打开，齿轮副之间的压力回流。该系统直接导通，可以独立控制发动机的转速。

当电磁铁不通电，驱动力矩施加到电机较低，即使在全速运转工作时。

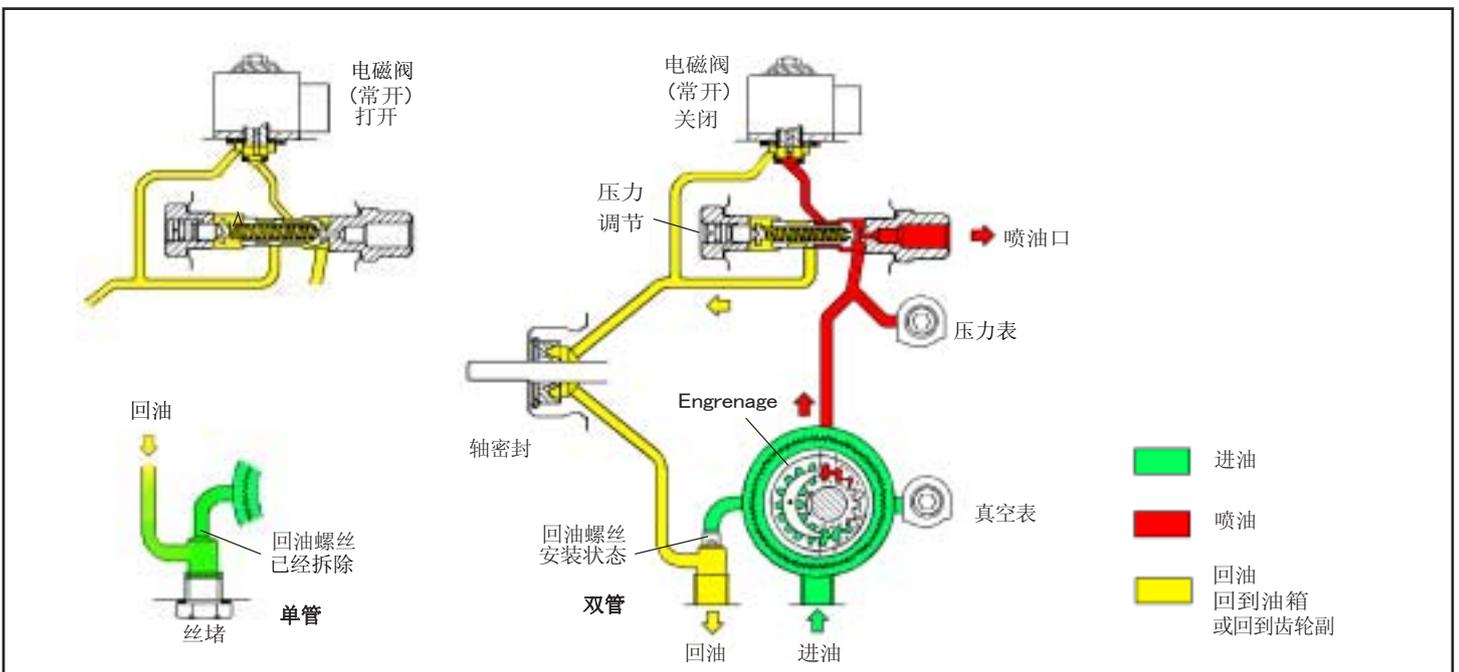
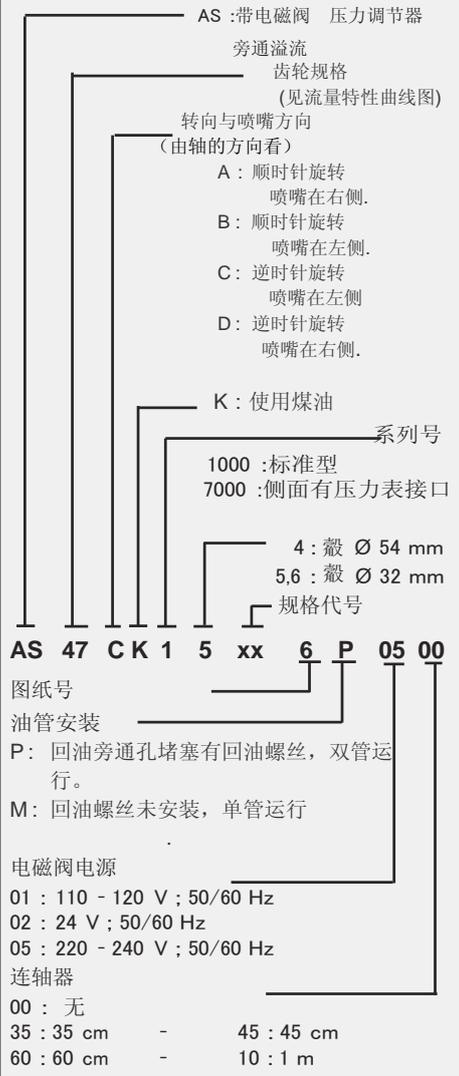
排气：

双管系统自动排气，同时也可以通过松动压力表螺丝手动排气。

单管系统必须手动排气，打开压力表螺丝。

油泵 代码释义

(可能不包括全部的型号
如有必要，请另外咨询)



技术参数

常规

法兰	按标准 EN 225.
连接:	圆柱
进油口与回油口	G 1/4 (5、6型圆锥型密封, 直接耦合, 不需要密封材料)

压力表和真空表 G 1/8

调节阀功能 压力调节
 活塞 切断功能
 过滤 展开面积 : 6 cm² - 过滤精度 : 150 μm

轴径 Ø 8 mm EN 225标准

回油螺丝 安装时为双管;
 拆除 4 mm 螺丝后, 为单管系统

重量 1.1- 1.5 kg (因型号不同而有差异)

Caractéristiques hydrauliques

齿轮规格	压力范围	出厂设置
47/47K	7- 14 bars	9 bars
57/57K	7- 14 bars	9 bars
67/67K	10 - 15 bars	10 bars

* 可根据需要另外设计压力范围,
 参照现有规格.

工作黏度 2 - 12 mm²/s (cSt) pour AS 47/AS 57/AS 67
 1 - 12 mm²/s (cSt) pour AS 47K/AS 57K/AS 67K

燃油温度 0 - 60° C 在泵内.

进油压力 2 bars max.

回油压力 2 bars max.

真空吸力 0,45 bars max. 需保证真空状态, 不能漏气

转速 3600 t/mn max. 对 AS 47/AS 47K/AS 57/AS 57K
 2850 t/mn max 对 AS 67/AS 67K

扭矩 (à 45 t/min) 0,10 N.m for AS 47/AS 47K/AS 57/AS 57K
 0,12 N.m for AS 67/AS 67K

电磁阀参数

电源 220-240 V 110-120V 24 V; 50/60 Hz. 功

率 9 W

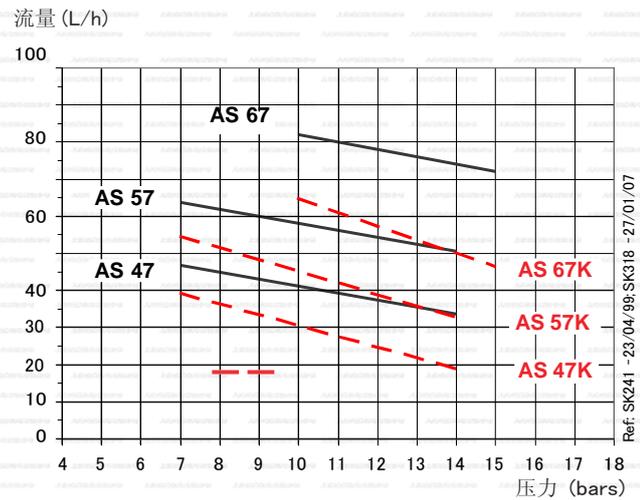
工作温度 0 - 60° C

工作压力 25 bars

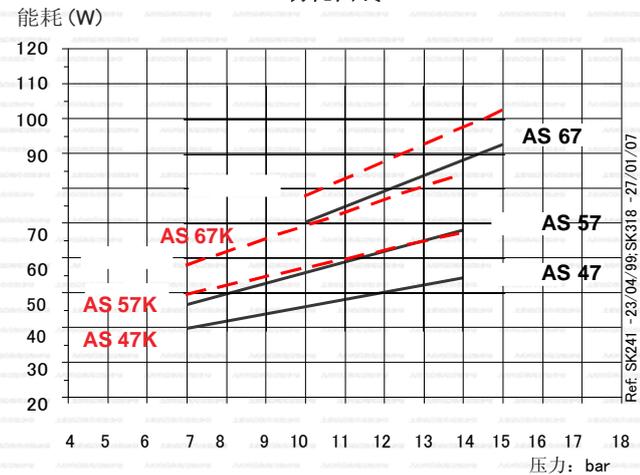
使用标准 按 TÜV 标准

IP 54 - selon EN 60529 - pour utilisation avec un
 电源线 SUNTEC.

流量曲线



功耗曲线



外形尺寸

样图选用转向 "C"

