



SUNTEC 油泵 E 1069 系列 齿轮规格 4-6-7

E 1069

中国销售商上海鸥赫机电有限公司编译

本资料仅编制通用规则，不包含具体应用。
如有需要请直接联系。

SUNTEC 油泵 E..1069 是为使用重油而设计。它包括有耐高温的密封，可安装电热器，以方便冷启动。

应用

- 使用燃料：重油。
- 连接方式：单管或双管。
- 需安装电磁阀，以方便控制使用。

加热器

该 E 1069 泵体包括一个用于接收电加热器的容器。这个容器的设计，可以使加热器的热量传递给泵中的燃油，同时又不直接接触燃料。

加热器可安置在泵的左侧或右侧，启动之前必须预先加热，然后在启动泵。当设定温度达到，加热器停止工作。该加热器只加热油泵内部的燃油，过滤器、管道、油箱需要另外安装加热器。

工作原理

从油箱经过过滤器，进入油泵，经过压力调节后，在喷油口喷出。不经过喷油口的燃油，双管的经过调节器返回到油箱。单管的情况则直接返回到齿轮副中。若想改为双管，需拆除回油孔的密封钢插件和垫圈。

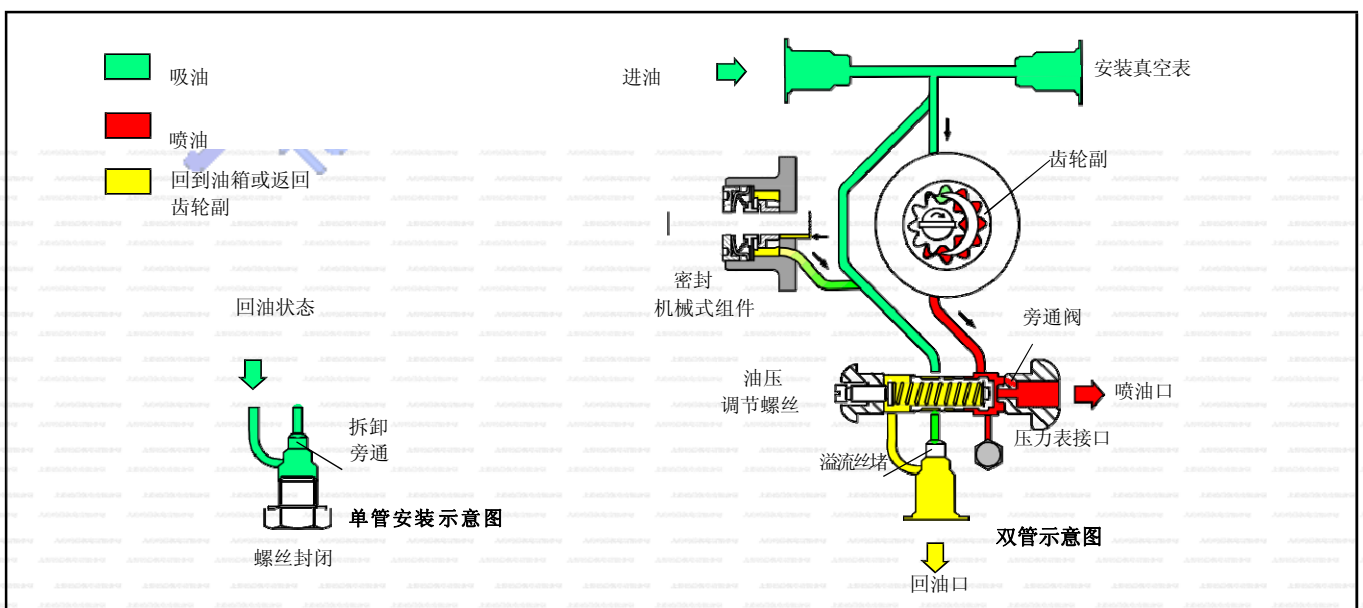
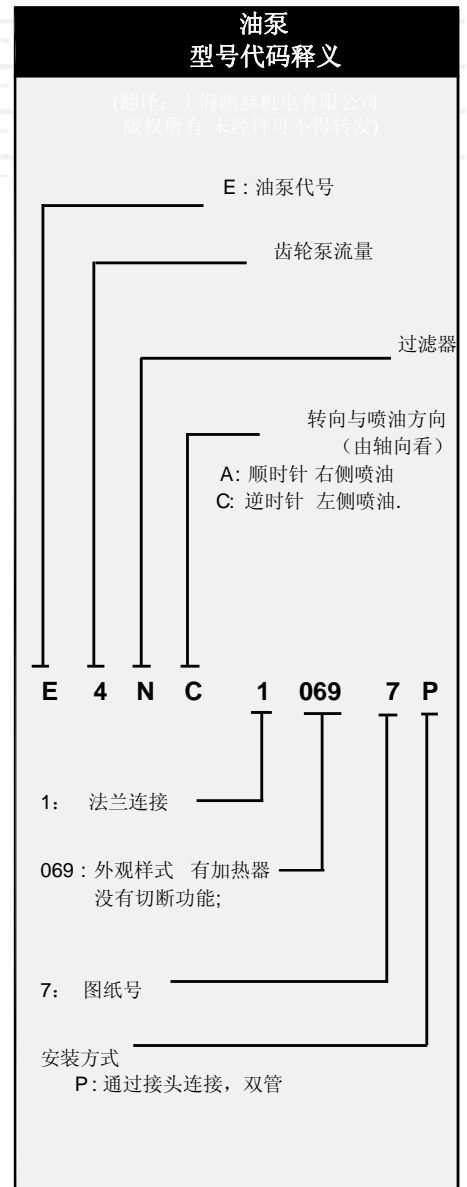
排气：

在启动阶段，空气在喷油嘴处吹开一个旁逸孔（即不需手动排气，打开稳压器的活塞）进入喷嘴。在第一次启动时，可加速开放的压力。

注意：

由于泵没有关闭功能，需要增加电磁阀控制油量。

更多燃烧器配件信息请查阅 www.china-burner.org



技术参数

通用参数

法兰	符合 EN 225 标准
回油口	G 1/2
喷油口	G 1/4
压力表接口	C 1/8
真空表接口	G 1/2
调节阀的功能	稳定调节.
过滤	面积 :45 cm 密度 :550 pm
轴	EN 225 标准 $\Phi 11\text{mm}$
单管或双管	螺丝封闭为双管 用 3/16 内六角扳手打开螺丝为双管 打开螺丝为双管.
重量	4 kg

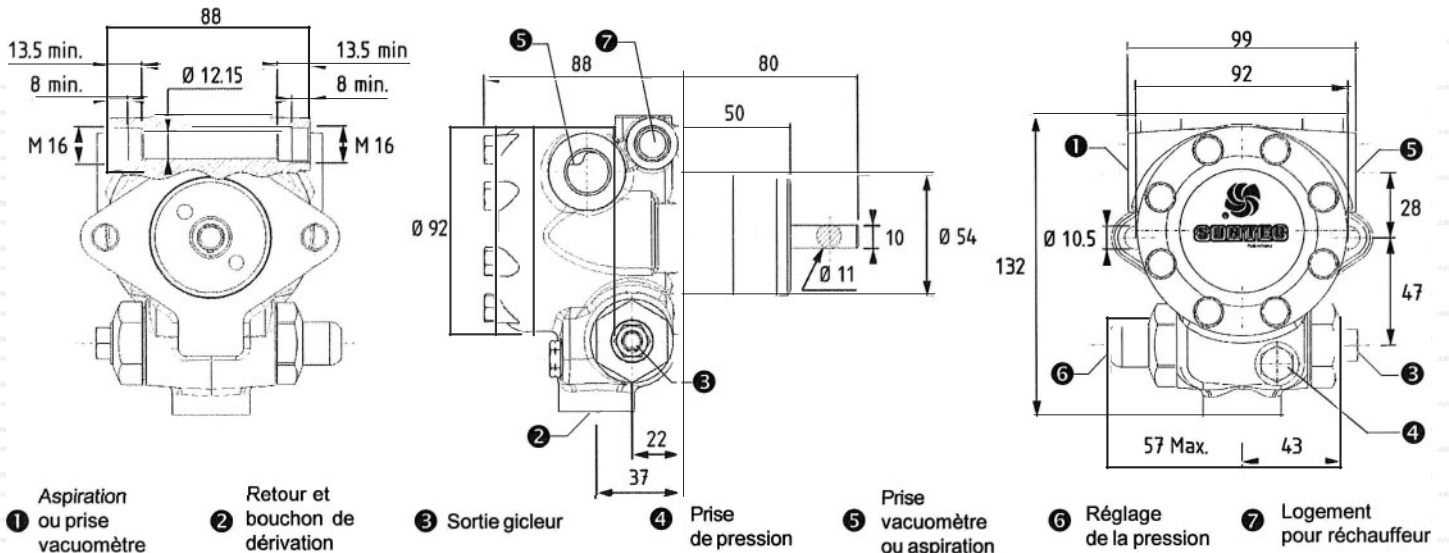
压力特性

压力范围:	14 - 30 bars
出厂设定压力	20 bars
黏度:	3 - 75 mm ² /s (cSt) (高黏度燃油可通过加热的方式调节至 75mm cSt)
工作温度	0- 130°C
进口压力:	柴油 0,45 bar max. 要求真空, 以防油气混浊, 重油: 3,5 bar max.
回油压力:	柴油: : 3,5 bars max. 重油: 3,5 bar max.
转速:	3600 l/mn max.
扭矩:	0,30 N.m

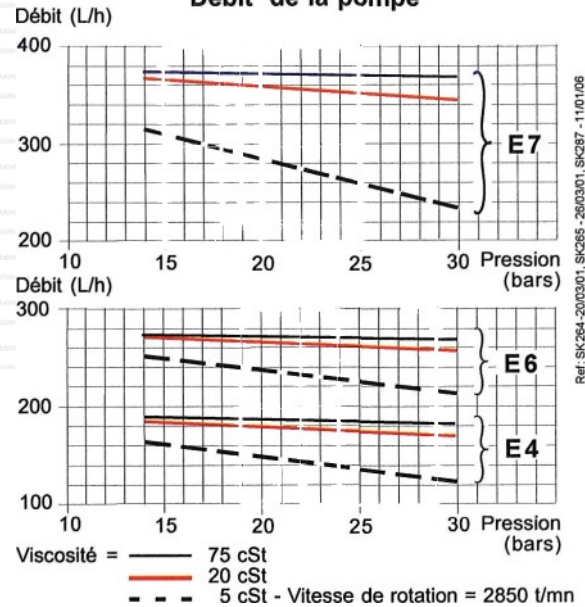
电加热器

直径:	$\Phi 12\text{mm}$
标准:	selon EN 50262
功率:	50 - 80 W

Dessins correspondant a rotation et sortie gicleur "C"



Débit de la pompe



特性曲线显示的是全新油泵的状态。实际应用要考虑
到齿轮副磨损情况时情况

Puissance absorbée

