



SUNTEC油泵 J 系列 齿轮规格 4-6-7



J - 12 - Ed 10 - Jul. 2003

本内容只介绍常规产品，如不在介绍之内的，请直接与SUNTEC联系。

SUNTEC油泵J 是具有关断功能的压力调节器的基本型，使用柴油。

功能

- 轻油和重油。
- 连接单管或双管。
- 通常与一个电磁阀配合使用。

工作原理

燃油自油箱进入油泵，经过过滤器过滤后，经齿轮副加压，在调节阀的调节后，在喷油嘴喷出。

不经过油嘴喷出去的燃油在压力调节器后面返回。双管的回到油箱，单管的返回到齿轮泵内。

若想改为双管，需拆除回油孔的密封钢插件和垫圈。

压力调节器还具有静音功能：在启动阶段，齿轮运转的速度增加，燃油通过型腔由调节阀返回。

当速度恒定，齿轮副速度比越大，压力增加越快，抵消弹簧力，并打开阀门。

在停止时，当流量逐渐减小，齿轮副比月牙片的速度比减小，调节阀关闭。

开启和关闭速度取决于齿轮副压力的大小。

排气：

双管时，通过压力自动排气。

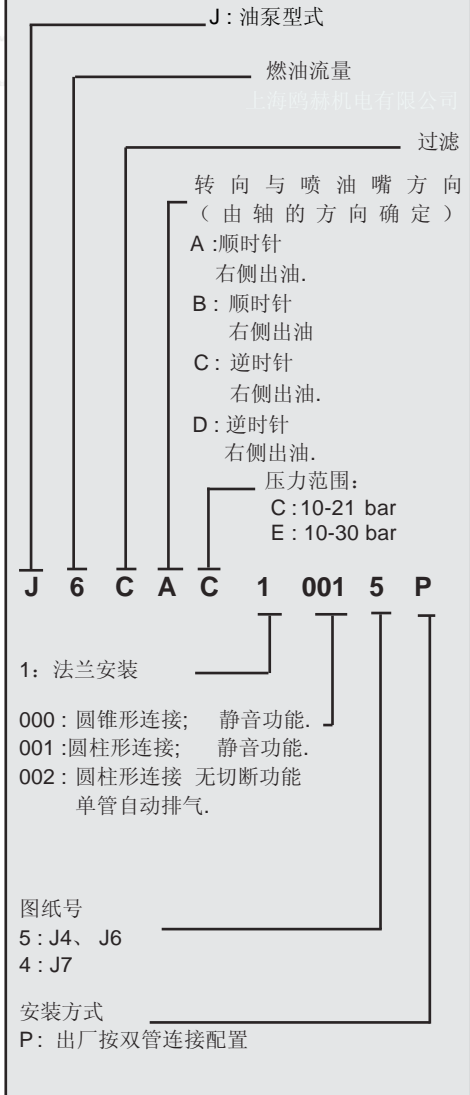
在一个管道的情况下，需要打开压力调节器，排放空气。

因为有排气孔的存在，1002没有自动关闭的功能。停止喷油必须增加一个电磁阀配合控制使用。

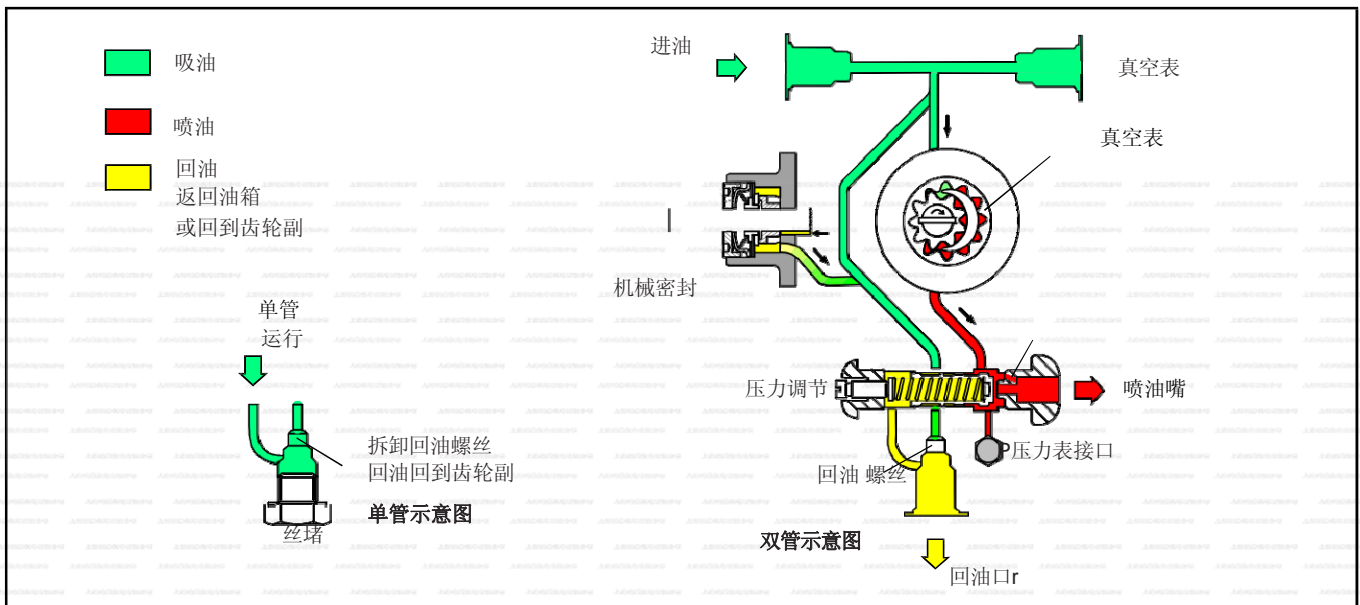
更多燃烧器配件信息请查阅www.china-burner.org

油泵 型号代码释义

(上海阿特机电有限公司翻译，未经许可，
不得以任何形式转交)



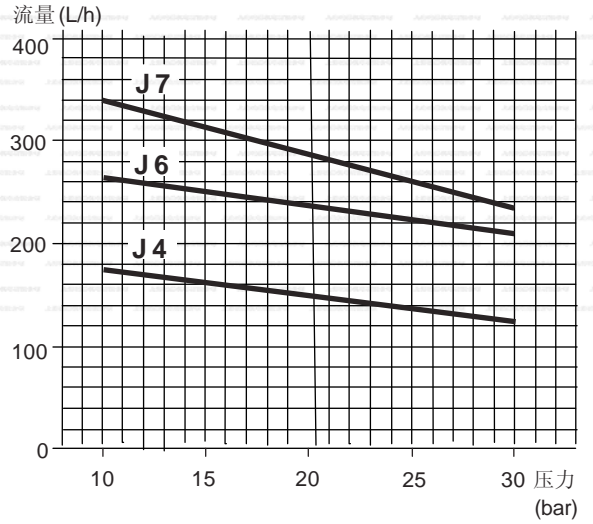
www.ab021.com



常规

法兰	EN 225标准	
	型号1000	型号1001/1002
安装方式	连接方式	连接方式 (selon ISO 228/1)
进油口	1/4"NPTF	G 1/2
喷油口	1/8"NPTF	G 1/4
压力表	1/8"NPSF	G 1/8
真空表	1/4"NPTF	G 1/2
调节器功能	压力控制与静音功能 (J 1002除外)	
过滤器	面积 : 45 cm ² 密度 : 170 μm	
轴	Ø 11mm EN 225标准	
单管与双管	双管连通, 燃油回到油箱 单管回到齿轮副; 需使用3/16"内六角扳手 拆除回油丝堵.	
重量	4 kg	

流量曲线



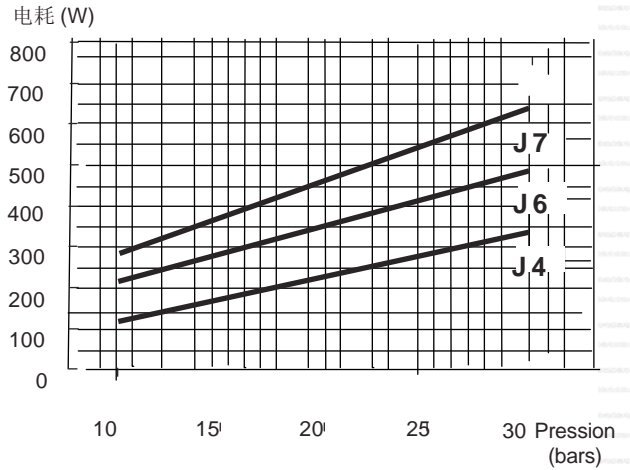
黏度 = 5 cSt - 额定转速 = 2850 t/mn

上述数据考虑到了磨损后的实际情况。

压力参数

压力调节范围:	C : 10 - 21 bars E : 10 - 30 bars
出厂压力设定:	12 bars
工作黏度:	2,8 - 200 mm ² /s (cSt)
工作温度	0 - 90°C dans la pompe.
进油压力:	1,5 bars max.
回油压力:	1,5 bars max.
吸程:	0,45 bars max. 要求真空, 以防止油气混合
转速:	3600 t/mn max.
扭矩:	0,30N.m

Puissance absorbée



黏度 = 5 cSt - 额定转速 = 2850 t/mn

外形尺寸

Dessins correspondant à rotation et sortie gicleur "C".

