

双电磁阀
公称内径
Rp 2 (DN 50),
DN 65 – DN 125

DMV
DMV-D
DMV-DLE

7.37

DUNGS®
冬斯®



技术

DUNGS 双电磁阀 DMV 将两个电磁阀集成于一个紧凑型单元之中：

- 自动关断阀, 符合 DIN EN 161 标准 A 级 2 类设备的规定。
- 两个 A 阀座装在一个壳体内
- 双阀技术
- 流量大
- 最大 允许工作压力可达 0.5 bar
- 快速闭合
- 快速打开 (DMV-D) 或者慢速打开 (DMV-DLE), 起动燃气流量的快速打开行程可以调节。
- 主流量可调 (DMV-D, DMV-DLE)。
- 直流电磁线圈
- 可安装限位触头
- 尺寸小巧, 重量轻

应用

以前使用两个独立阀门之处, 现在可使用双电磁阀。与 DUNGS 燃气压力调节设备和附加组件配合使用时, 可以完成众多调节任务。

无有色金属, 适用于 H₂S 体积含量高达 0.1% 的干燥燃气。

适用1、2、3类燃气和其它中性气态介质。

认证证书

按照欧盟燃气设备指令出具的欧盟样机检测证书:

DMV-...D Rp 2 (DN 50) CE-0085 B0 0236

DMV-...DN 65-125 CE-0085 B0 0236

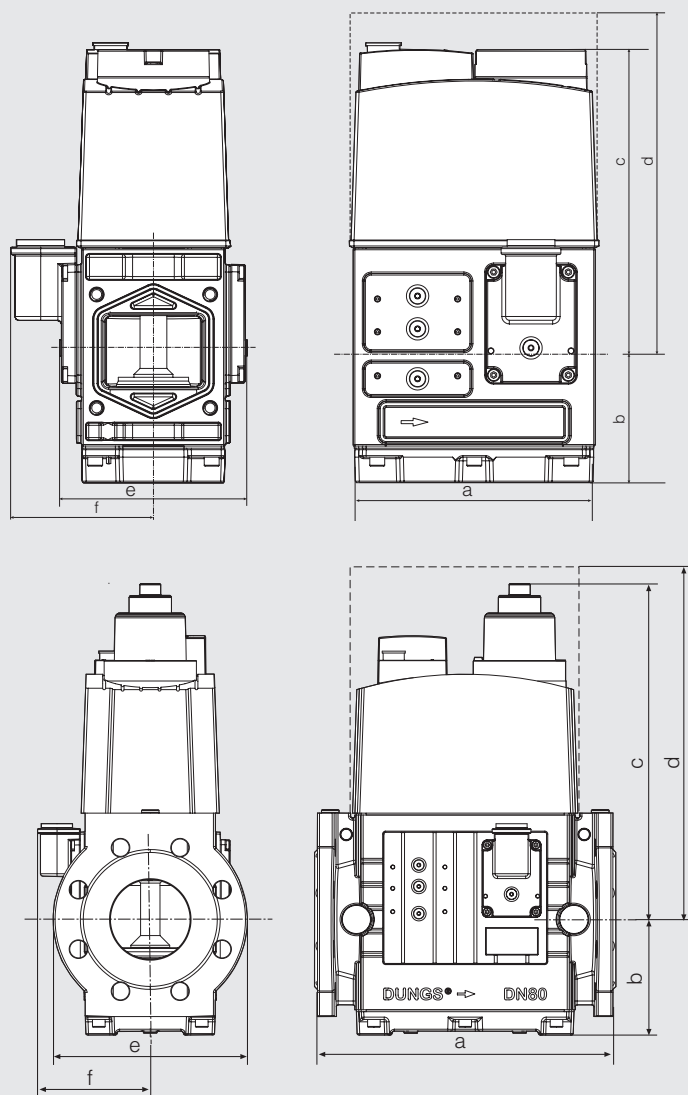
按照欧盟压力设备指令出具的欧盟样机检测证书:

DMV-...DN 65-125 CE0036

其它主要燃气消费国家的认证证书。

技术参数

公称内径 法兰	DN 65 80 100 125 连接法兰符合 DIN 2501 第 1 部分规定的要求,可连接符合 DIN 2633 (PN16) DN 65 - DN 125, EN 1097-1 标准规定的预焊接法兰 结构长度根据 DIN 3202 第 1 部分 F1 系列对 DN 65 - DN 125 的要求					
结构尺寸 带有管螺纹的法兰, 符合 ISO 7-1 标准规定	DMV-D 525/12 Rp2 及其组合					
最大 工作压力	500 mbar (50 kPa)					
电磁阀 V1	自动关断阀,符合 EN 161 标准 A 级 2 类设备的规定					
电磁阀 V2	自动关断阀,符合 EN 161 标准 A 级 2 类设备的规定					
闭合时间	< 1 s					
开启时间	DMV + DMV-D: < 1 s DMV-DLE:大约 20 秒,当室温为 + 20 ° C 且没有快速开启行程时					
快速开启行程	可调节 (DMV-DLE)					
主流量节流阀	可调节 (DMV-D, DMV-DLE)					
接触燃气之部件的材料	外壳: 铝, 钢, 无有色金属 阀座中的密封: 丁晴橡胶(NBR),适用于 G260/I 规定的燃气					
环境温度	-15 ° C ~ +60 ° C					
安装位置	电磁铁可直立、水平安装					
集尘装置	滤网已安装。 为了对整个燃气段进行保护,我们建议在前端安装 一个燃气过滤器,参见燃气过滤器技术数据表 2.03					
连接测量燃气	G 1/4 DIN ISO 228,在 V1 前端和 V2 后端正中 G 1/8 DIN ISO 228,在 V1 前端两侧,在 V1 和 V2 之间,V2 后端					
连接引燃气	引燃气法兰 G 3/4,DIN ISO 228,可安装在 V1 和 V2 之间两侧					
电压 / 频率	~(AC) 50 - 60 Hz 230 V -15 % +10 %,可根据要求提供其它电压规格。 标准电压:~(AC) 110 V - 120 V, =(DC) 24 V - 28 V					
功率 / 电流消耗 当电压为 ~(AC) 230 V、 温度为 + 20 ° C 时	规格	吸合功率大约为 [W]		保持功率大约为 [W]	吸合电流 [A]	保持电流 [A]
	DMV-D 525/12	130		35	1,3	0,7
	DMV-... 5065/12	160		25	1,8	0,7
	DMV-... 5080/12	230		35	1,8	0,7
	DMV-... 5100/12	230		35	1,8	0,7
	DMV-... 5125/12	250		40	1,8	0,8
防护等级 / 接通持续时间	IP 54 / 100 % ED					
电气连接	根据 DIN EN 175301-803 标准采用插塞连接器					
无线电抗干扰	干扰等级 N					
限位触头	型号 K01/1(通过 DIN 检测),可安装在 V1 和 V2 上					



型号	订货号	接口		$P_{\max.}$ [W] ~ (AC)	$I_{\max.}$ [A] 230 V	开启 时间	尺寸单位 [mm]						电磁铁 编号	开关频 率 / 小时 ¹⁾	重量 [kg]
		DN					a	b	c	d	e	f			
DMV-D 525/12	246 246	Rp2 (DN 50)		130	1,3	< 1 s	162	88	202	335	124	96	1411/2P	60	7,1
DMV 5065/12	243 099	DN 65		160	1,8	< 1 s	290	104	246	365	185	110	1511/2P	60	16,2
DMV-D 5065/12	243 100	DN 65		160	1,8	< 1 s	290	104	246	365	185	110	1511/2P	60	16,2
DMV-DLE 5065/12	245 719	DN 65		160	1,8	< 20 s	290	104	265	365	185	110	1511/2PL	20	16,5
DMV 5080/12	244 427	DN 80		230	1,8	< 1 s	310	119	292	450	200	116	1611/2P	60	23,0
DMV-D 5080/12	244 294	DN 80		230	1,8	< 1 s	310	119	292	450	200	116	1611/2P	60	23,0
DMV-DLE 5080/12	245 686	DN 80		230	1,8	< 20 s	310	119	347	450	200	116	1611/2PL	20	23,3
DMV 5100/12	244 300	DN 100		230	1,8	< 1 s	350	142	329	500	220	125	1711/2P	60	29,0
DMV-D 5100/12	244 299	DN 100		230	1,8	< 1 s	350	142	329	500	220	125	1711/2P	60	29,0
DMV-DLE 5100/12	245 687	DN 100		230	1,8	< 20 s	350	142	390	500	220	125	1711/2PL	20	29,3
DMV 5125/12		DN 125													
DMV-D 5125/12	246 383	DN 125		230	1,8	< 1 s	400	128	415	635	250	140	1811/2P	60	53,0
DMV-DLE 5125/12		DN 125													

1) DMV-...-... 的开关频率也和开启时间调节装置有关

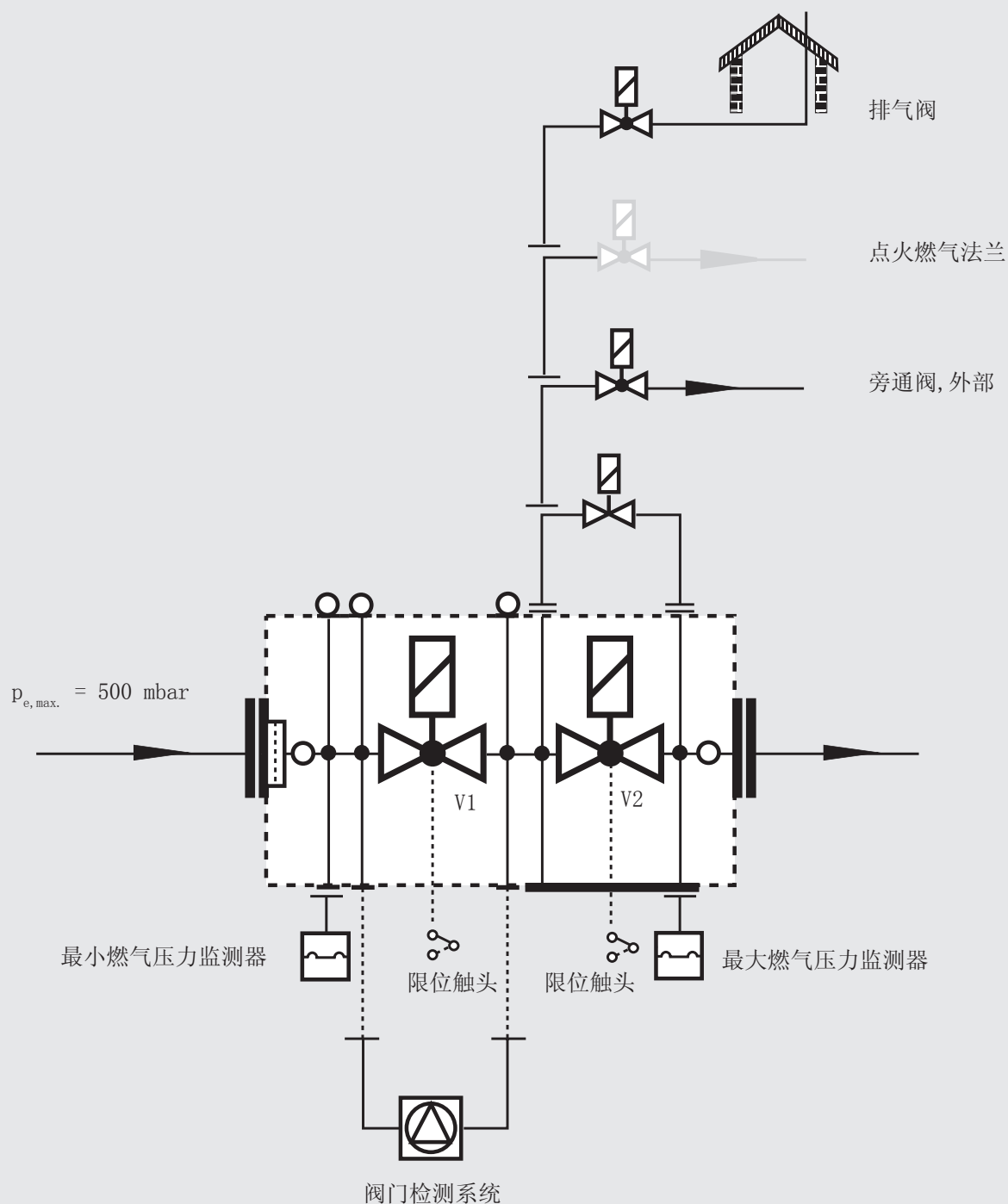


注意: 必须单独订购插塞连接器和系统附件!

DMV	两个单级电磁阀, 不通电时闭合, 可快速开启、闭合。
DMV-D	两个单级电磁阀, 不通电时闭合, 可快速开启、闭合。 可以通过阀门 1 (V1) 上的主流量调节装置 (D) 以手动方式来限制燃气流量。
DMV-DLE	两个单级电磁阀, 不通电时闭合, 可慢速开启 (L)、快速闭合。 开启时间调节装置 (E), 可通过阀门 2 (V2) 调节快速开启行程范围。 可以通过阀门 1 (V1) 上的主流量调节装置 (D) 以手动方式来限制燃气流量。

装备型式 双电磁阀 DMV-...-... 单级工作方式	DMV-D Rp 2 (DN 50)	DMV DN 65 - DN 125
DMV	--	◆
DMV-D	◆	◆
DMV-DLE	--	◆
滤网	◆	◆
可安装燃气压力监测器：		
安装于法兰上	◆	(◆)
在滤网后端, V1 前端	◆	◆
在 V1 和 V2 之间	◆	◆
阀门 V2后	◆	◆
阀门 V1, 双座	◆	◆
阀门 V2, 双座	◆	◆
阀门可单独开启	◆	◆
点火燃气法兰 G 3/4	◆	◆

- ◆ = 标准
- (◆) = 根据要求提供
- = 不可以



系统附件
双电磁阀可直接安装 DUNGS 系统附件以及附加设备。

系统附件资料

阀门检测系统 VPS 504
技术数据表 8.10

多功能调节器 ÜB, NB...A2
的限压器
技术数据表 5.08

多功能调节器 GW...A5 的紧凑型压力调节器
技术数据表 5.02

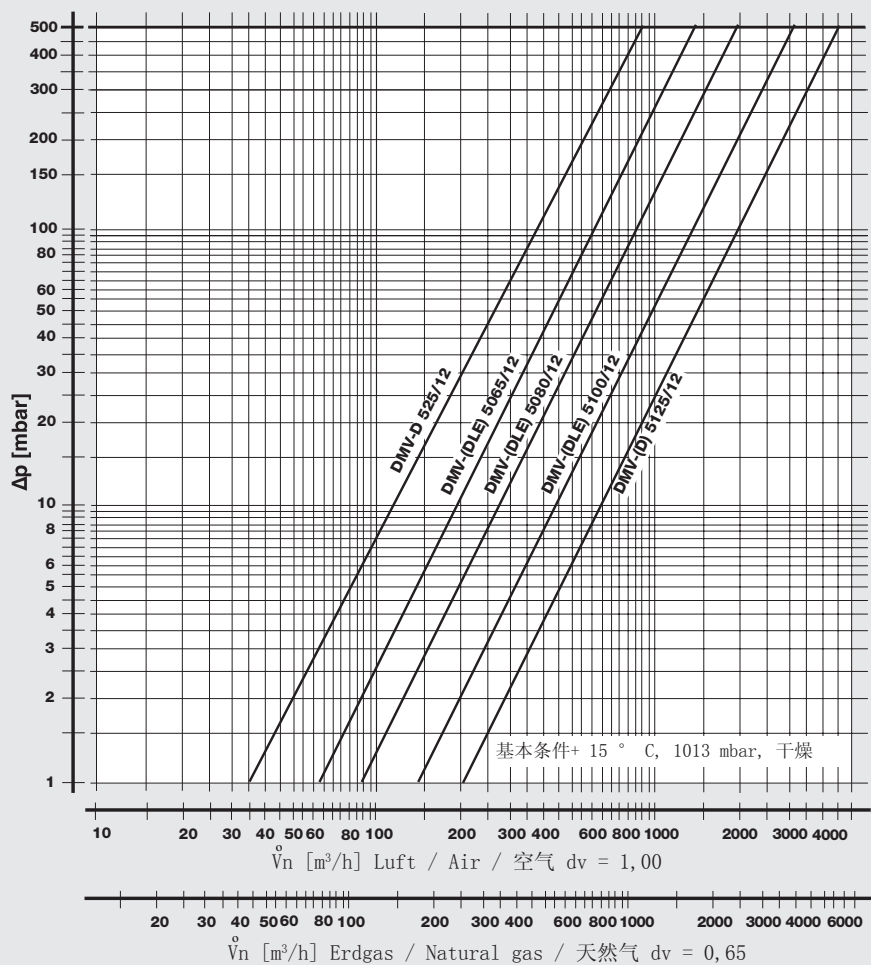
限位触头 K01/1 用来监测阀门的闭合位置
技术数据表 12.01



安装系统附件不包括另一个设备的安装！

双电磁阀
公称内径
Rp 2 (DN 50),
DN 65 - DN 125

DMV
DMV-D
DMV-DLE



$f = \sqrt{\frac{\text{Dichte Luft}}{\text{Dichte des verwendeten Gases}}}$

Spec. weight air
空气密度

Spec. weight of gas used
所使用燃气的密度

燃气种类	密度 [kg/m³]	dv	f
天然气	0.81	0.65	1.24
城市煤气	0.58	0.47	1.46
液化气	2.08	1.67	0.77
空气	1.24	1.00	1.00

$\dot{V}_{\text{verwendetes Gas/gas used/ 所使用的燃气}} = \dot{V}_{\text{Luft/air/空气}} \times f$

保留技术变更的权利。